



# CONDUCE CON TRANQUILIDAD: MANTENIMIENTO ESENCIAL PARA TU JAC

[WWW.JACVENEZUELA.COM](http://WWW.JACVENEZUELA.COM)

## MANTENIMIENTO DEL ARENA

Especificaciones de mantenimiento en condiciones normales de conducción:

**Leyenda:** ●= Revisar, limpiar o ajustar si es necesario ▲= Reemplazar T= Apretar según los pares especificados.

|                                                                                                               | KILOMETROS (X 1000) - MESES |        |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Operación / Repuesto / Insumo                                                                                 | 1.5<br>1                    | 5<br>3 | 10<br>6 | 15<br>9 | 20<br>12 | 25<br>15 | 30<br>18 | 35<br>21 | 40<br>24 | 45<br>27 | 50<br>30 | 55<br>33 | 60<br>36 | 65<br>39 | 70<br>42 | 75<br>45 | 80<br>48 | 85<br>51 | 90<br>54 | 95<br>57 | 100<br>60 |
| Aceite de motor y filtro de aceite                                                                            | ▲                           | ▲      | ▲       | ▲       | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲         |
| Filtro de combustible                                                                                         |                             |        | ▲       |         | ▲        |          | ▲        |          | ▲        |          | ▲        |          | ▲        |          | ▲        |          | ▲        |          | ▲        |          | ▲         |
| Filtro de aceite VVT (si está equipado)                                                                       |                             |        |         | ▲       |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |           |
| Filtro de aire                                                                                                |                             | ●      | ▲       | ●       | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲         |
| Tuberías y conexiones de combustible                                                                          |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Inyector de combustible                                                                                       |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Bobina de encendido                                                                                           |                             |        |         |         | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●         |
| Tiempo de encendido                                                                                           |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Bujías                                                                                                        |                             | ●      | ●       | ▲       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Radiador                                                                                                      |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Ventilador del radiador                                                                                       |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Refrigerante                                                                                                  | ●                           | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Tubería de refrigeración                                                                                      |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Tubería de calentamiento                                                                                      |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Termostato                                                                                                    |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Ruido y vibración del motor                                                                                   | ●                           | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Manguera de vacío y ventilación del cárter                                                                    |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Sellado de tubería de admisión                                                                                |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Válvula de mariposa                                                                                           |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Tubo de escape y terminal                                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Correa de transmisión (generador, A/C)                                                                        |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Correa de distribución (si está equipada)                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Función de ralentí y aceleración del motor                                                                    |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Tubería de embrague y función de embrague                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Holgura del embrague                                                                                          |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Aceite de transmisión (aceite convencional LC) y junta del perno de drenaje de aceite                         |                             | ●      |         | ▲       |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |           |
| Aceite de transmisión manual (aceite especial LC para larga distancia) y junta del perno de drenaje de aceite |                             | ●      |         |         | ●        |          |          | ●        |          |          | ▲        |          |          | ●        |          |          | ●        |          |          | ●        |           |
| Aceite de transmisión automática y filtro de de aceite                                                        |                             |        |         |         |          |          | ▲        |          |          |          |          |          | ▲        |          |          |          |          |          | ▲        |          |           |
| Mecanismo de ajuste y holgura de dirección del volante                                                        |                             | ●      |         | ●       |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |           |
| Neumáticos (presión y desgaste)                                                                               |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Rotación de neumáticos                                                                                        |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |

## MANTENIMIENTO DEL ARENA

Especificaciones de mantenimiento en condiciones normales de conducción:

**Leyenda:** ●= Revisar, limpiar o ajustar si es necesario ▲= Reemplazar T= Apretar según los pares especificados.

[illegible]

# MANTENIMIENTO DEL NEVADO, TEPUY, SAVANNA y ÉLITE

Especificaciones de mantenimiento en condiciones normales de conducción:  
**Leyenda:** ●= Revisar, limpiar o ajustar si es necesario ▲= Reemplazar T= Apretar según los pares especificados.

| Operación / Repuesto / Insumo                                                                                 | KILOMETROS (X 1000) - MESES |        |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|                                                                                                               | 1.5<br>1                    | 5<br>3 | 10<br>6 | 15<br>9 | 20<br>12 | 25<br>15 | 30<br>18 | 35<br>21 | 40<br>24 | 45<br>27 | 50<br>30 | 55<br>33 | 60<br>36 | 65<br>39 | 70<br>42 | 75<br>45 | 80<br>48 | 85<br>51 | 90<br>54 | 95<br>57 | 100<br>60 |
| Aceite de motor y filtro de aceite                                                                            | ▲                           | ▲      | ▲       | ▲       | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲         |
| Filtro de aire                                                                                                |                             | ●      | ▲       | ●       | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲         |
| Tuberías y conexiones de combustible                                                                          |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Inyector de combustible                                                                                       |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Bobina de encendido                                                                                           |                             |        |         |         | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●         |
| Tiempo de encendido                                                                                           |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Bujías                                                                                                        |                             | ●      | ●       | ▲       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Bujía (inyección directa 4GC)                                                                                 |                             | ●      | ▲       | ●       | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲         |
| Radiador                                                                                                      |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Ventilador del radiador                                                                                       |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Refrigerante                                                                                                  | ●                           | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Tubería de refrigeración                                                                                      |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Tubería de calentamiento                                                                                      |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Termostato                                                                                                    |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Ruido y vibración del motor                                                                                   | ●                           | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Juego de válvulas                                                                                             |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Manguera de vacío y ventilación del cárter                                                                    |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Sellado de tubería de admisión                                                                                |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Turbocompresor (si está equipado)                                                                             |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Válvula de mariposa                                                                                           |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Tubo de escape y terminal                                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Correa de transmisión (generador, A/C)                                                                        |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Correa de distribución (si está equipada)                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Función de ralentí y aceleración del motor                                                                    |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Tubería de embrague y función de embrague                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Holgura del embrague                                                                                          |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Aceite de transmisión (aceite convencional LC) y junta del perno de drenaje de aceite                         |                             | ●      |         | ▲       |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |           |
| Aceite de transmisión manual (aceite especial LC para larga distancia) y junta del perno de drenaje de aceite |                             | ●      |         |         | ●        |          |          | ●        |          |          | ▲        |          |          | ●        |          |          | ●        |          |          | ●        |           |
| Aceite de transmisión automática y filtro de aceite                                                           |                             |        |         |         |          |          | ▲        |          |          |          |          |          | ▲        |          |          |          |          |          | ▲        |          |           |

## MANTENIMIENTO DEL NEVADO, TEPUI, SAVANNA y ÉLITE

Especificaciones de mantenimiento en condiciones normales de conducción:

**Leyenda:** ●= Revisar, limpiar o ajustar si es necesario ▲= Reemplazar T= Apretar según los pares especificados.

[illegible]

MANTENIMIENTO DE LA VENEZOLANA, EXTREME Y AVENTURA A GASOLINA

Especificaciones de mantenimiento en condiciones normales de conducción:  
**Leyenda:** ●= Revisar, limpiar o ajustar si es necesario ▲= Reemplazar T= Apretar según los pares especificados.

| Operación / Repuesto / Insumo                                                                                 | KILOMETROS (X 1000) - MESES |        |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|                                                                                                               | 1.5<br>1                    | 5<br>3 | 10<br>6 | 15<br>9 | 20<br>12 | 25<br>15 | 30<br>18 | 35<br>21 | 40<br>24 | 45<br>27 | 50<br>30 | 55<br>33 | 60<br>36 | 65<br>39 | 70<br>42 | 75<br>45 | 80<br>48 | 85<br>51 | 90<br>54 | 95<br>57 | 100<br>60 |
| Aceite de motor y filtro de aceite                                                                            | ▲                           | ▲      | ▲       | ▲       | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲        | ▲         |
| Filtro de combustible                                                                                         |                             |        |         |         | ▲        |          |          |          | ▲        |          |          |          | ▲        |          |          |          | ▲        |          |          |          | ▲         |
| Filtro de aire                                                                                                |                             | ●      | ▲       | ●       | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲        | ●        | ▲         |
| Tuberías y conexiones de combustible                                                                          |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Inyector de combustible                                                                                       |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Bobina de encendido                                                                                           |                             |        |         |         | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●        |          |          |          | ●         |
| Tiempo de encendido                                                                                           |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Bujía (4GA)                                                                                                   |                             | ●      | ●       | ▲       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Radiador                                                                                                      |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Ventilador del radiador                                                                                       |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Refrigerante                                                                                                  | ●                           | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Tubería de refrigeración                                                                                      |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Tubería de calentamiento                                                                                      |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Termostato                                                                                                    |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Ruido y vibración del motor                                                                                   | ●                           | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Juego de válvulas                                                                                             |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Manguera de vacío y ventilación del cárter                                                                    |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Sellado de tubería de admisión                                                                                |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Turbocompresor (si está equipado)                                                                             |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Válvula de mariposa                                                                                           |                             |        | ●       |         | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●        |          | ●         |
| Tubo de escape y terminal                                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Correa de transmisión (generador, A/C)                                                                        |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Correa de distribución (si está equipada)                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ▲        | ●        | ●         |
| Función de ralentí y aceleración del motor                                                                    |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Tubería de embrague y función de embrague                                                                     |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Holgura del embrague                                                                                          |                             | ●      | ●       | ●       | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         |
| Aceite de transmisión (aceite convencional LC) y junta del perno de drenaje de aceite                         |                             | ●      |         | ▲       |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |          | ▲        |          |           |
| Aceite de transmisión manual (aceite especial LC para larga distancia) y junta del perno de drenaje de aceite |                             | ●      |         |         | ●        |          |          | ●        |          |          | ▲        |          |          | ●        |          |          | ●        |          |          | ●        |           |
| Aceite de transmisión automática y filtro de aceite                                                           |                             |        |         |         |          |          | ▲        |          |          |          |          |          | ▲        |          |          |          |          |          | ▲        |          |           |